



Капитальный ремонт ул. Мовсисяна, г. Нальчик



Участок
км 2+270 – км 4+250



Протяженность участка
1,98 км



Стоимость работ
99 млн руб.

Улица Мовсисяна обеспечивает связь трассы Нальчик – Майский с федеральной Р-217 «Кавказ». Это альтернативный маршрут для транзитного транспорта в направлении соседних регионов. На участке обновлено дорожное покрытие, устроена линия наружного освещения, установлены бордюры, дорожные знаки, барьерное ограждение, обустроены пешеходные переходы.



Кабардино-Балкарская Республика



Анзор Тхамоков,
член Общественного
совета Минтранса КБР,
представитель
Народного фронта

«Здесь фактически построен новый участок дороги с асфальтовым покрытием. У жителей микрорайонов Северный, Стрелка появится альтернативный маршрут для выезда из города на Прохладненское шоссе и в микрорайон Искож, сокращается путь между двумя выездами из города в сторону Прохладного и Пятигорска. Уверен, что дорога сыграет важную роль в развитии транспортной инфраструктуры республики и повышении комфорта ее жителей и гостей».



Ремонт автомобильной дороги Красноярск – Березовка – Ермолаево



Участок
км 10+795 – км 14+530



Протяженность участка
3,7 км



Стоимость работ
90,2 млн руб.

Обновленный участок связывает поселок Березовка с краевым центром, обеспечивает альтернативный выезд из Красноярска к федеральной трассе Р-255 «Сибирь». В процессе ремонта обновлено асфальтобетонное покрытие, установлены дорожные знаки, новое металлическое барьерное ограждение, отремонтированы 4 съезда.



Красноярский край



Андрей Лейман,
представитель
общественного контроля,
Березовский район
Красноярского края

«Ремонт данного участка дороги назрел уже давно. Выезжал на объект, в ходе осмотра лично убедился в том, что работы выполнены качественно, замечаний нет. Думаю, что и жители, и гости нашего района будут очень благодарны».



Ремонт автомобильной дороги Зуево – Новая Ладога в Киришском районе



Участок

42 +400 км – км 65+520



Протяженность участка

23,12 км



Стоимость работ

337,8 млн руб.

Обновленный участок соединяет город Кириши с Тихорицами и Бором. Здесь интенсивное движение: местные жители, а также работники промышленных предприятий ездят по этому маршруту в районный центр.

В процессе ремонта на объекте обновили асфальтовое покрытие, знаки и разметку, укрепили обочины. После встречи дорожников с жителями Грабкова около деревни дополнительно обустроили две новые остановки. Теперь здесь смогут останавливаться автобусы.



Ленинградская область



Алексей Орлов,
эксперт регионального
штаба Народного фронта,
Ленинградская область

«Нацпроект «Безопасные качественные дороги» — это про «слышать людей». Позади меня самый большой ремонт на региональной дорожной сети в Ленобласти в этом году. Он сделан по просьбам жителей, которые каждый день ездят между Киришами и Глажево. Важно, что весь процесс мы контролировали вместе с жителями от и до».



Ремонт автомобильной дороги Ищерская – Червлённая



Участок

**км 6 – км 19, км 20 – км 25,1,
км 25,1 – км 31, км 47 – км 51,2**



Протяженность участка

28,2 км



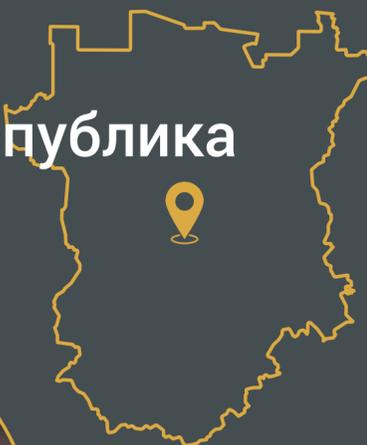
Стоимость работ

295,9 млн руб.

Трасса входит в опорную сеть дорог и имеет стратегическое значение: по ней осуществляется маршрутное сообщение Чеченской Республики с соседними регионами. На территории республики дорога проходит через населенные пункты Ищерская, Чернокозово, Червлённая и Алпатово, также она обеспечивает подъезды к 13 населенным пунктам Наурского района. С начала нацпроекта к нормативам уже привели 48,5 км дороги.



Чеченская Республика



Магомед Хаджимурадов,
модератор тематической
площадки «Безопасные
качественные дороги»
Народного фронта,
Чеченская Республика

«Протяженность всей дороги – 70,8 км. Радует, что около 50 км из них отремонтировано в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». А нам, представителям Народного фронта, приятно, что мы являемся непосредственными участниками реализации в республике нацпроекта. Мы контролируем ход работ практически на всех объектах, тесно взаимодействуем с заказчиками работ, подрядчиками, населением и вносим свою лепту в развитие дорожного хозяйства республики».



Капитальный ремонт автодороги по ул. Красных Партизан



Участок
от ул. Чапаева до ул. Севской

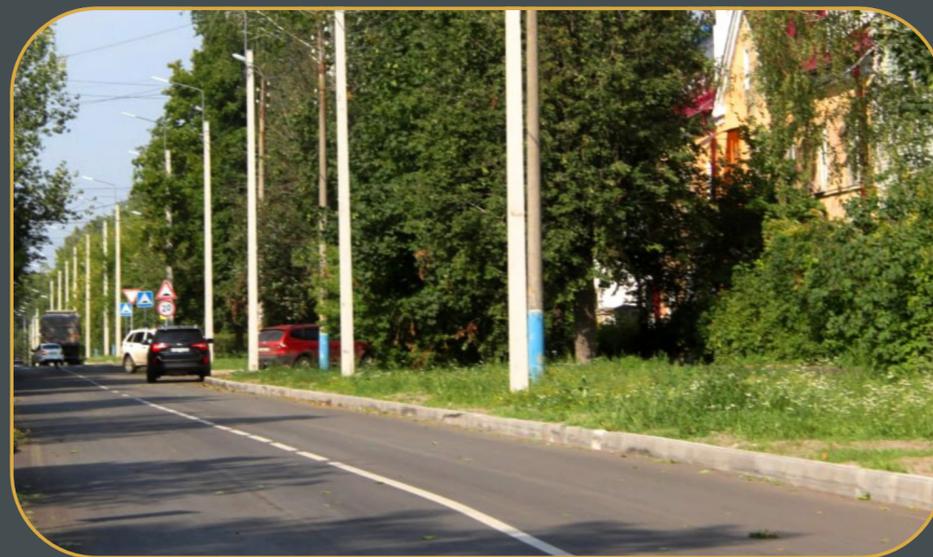


Протяженность участка
0,96 км



Стоимость работ
45,6 млн руб.

Улица Красных Партизан находится в исторической застройке Фокинского района города Брянска. Здесь расположен памятник солдатам Великой Отечественной войны — Вечный огонь — и сквер имени Ивана Паристого. В ходе строительно-монтажных работ обновили дорожное покрытие, установили освещение, дорожные знаки, ограждение, уложили тактильную плитку. Кроме того, построено около 200 м нового тротуара.



Брянская область



Ирина Лаврушина,
директор АНО «Центр
реабилитации инвалидов»,
г. Брянск

«Это эталонная улица в плане ремонта. Теперь она абсолютно доступна для маломобильных граждан. Пандусы на тротуарах здесь выполнены так, как нам удобно. Эту улицу надо ставить в пример всем подрядчикам — именно так надо ремонтировать дороги!»



Ремонт мостового перехода через р. Вишеру



Участок

**км 18+849 автомобильной
дороги Губдор – Чердынь**



Протяженность участка

649,5 пог. м



Стоимость работ

323,1 млн руб.

Объект расположен на въезде в поселок Рябинино и является основной транспортной артерией, связывающей Чердынский городской округ с центральной частью региона и соседними округами. Подрядчик заменил некоторые подферменники на опорах, отремонтировал деформационные швы. На мосту обновлено дорожное полотно и тротуары, заменены опоры и светильники наружного освещения.



Пермский край



Дмитрий Шешуков,
координатор проекта
«Карта убитых дорог»
в Пермском крае,
г. Пермь

«Мост через Вишеру — это «дорога жизни» Чердынского округа. Вверх по реке расположены большие и малые населенные пункты, и этот мост для них является прямой связью с «большой землей». Благодаря ремонту у жителей снова появился безопасный и прочный мост, который прослужит еще много лет».